

CLASSIFICAZIONE DEGLI AMBITI STRADALI E INDIVIDUAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFERIMENTO (UNI 11248 e EN13201-2)

TIPO DI STRADA		CAT. ILLUMINOTECNICHE DI RIFERIMENTO																			
	Strada locale extraurbana e urbana di quartiere	ME3b																			
<p>ARMATURA STRADALE O APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA CON OTTICA STRADALE E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - SAP, HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_{lm}</th> <th>Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,00</td> <td>0,4</td> <td>0,6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td>S1</td> </tr> </tbody> </table>				L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)	1,00	0,4	0,6				15		S1
L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)													
1,00	0,4	0,6				15		S1													
	Strada locale urbana principale	CE3																			
<p>APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA CON OTTICA STRADALE E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - SAP, HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_{lm}</th> <th>Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1,5</td> <td></td> <td>0,4</td> <td>1,5</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td>S1</td> </tr> </tbody> </table>				L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)		1,5		0,4	1,5	5			S1
L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)													
	1,5		0,4	1,5	5			S1													
	Strada locale urbana secondaria	CE4																			
<p>APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA CON OTTICA STRADALE E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - SAP, HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_{lm}</th> <th>Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10</td> <td></td> <td>0,4</td> <td>15</td> <td>5</td> <td>S2</td> </tr> </tbody> </table>				L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)				10		0,4	15	5	S2
L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)													
			10		0,4	15	5	S2													
	Strada pedonale	S2																			
<p>APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_{lm}</th> <th>Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10</td> <td>3</td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td>EV5</td> </tr> </tbody> </table>				L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)				10	3		15		EV5
L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)													
			10	3		15		EV5													
	Intersezioni con strade cat. ME3b	CE2																			
<p>ARMATURA STRADALE SU PALO, MENSOLA O TESATA - SAP O LED - Ra260 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_{lm}</th> <th>Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>0,4</td> <td>10</td> <td></td> <td>EV4</td> </tr> </tbody> </table>				L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)				20		0,4	10		EV4
L (cd/m²)	U ₀ (Lcd)	U ₁ (Lcd)	E (lm)	E _{min} (lm)	U ₀ (Lcd)	Ti (m)	E _{lm}	Capacità illuminazione per area urbana (normalizzata all'1%)													
			20		0,4	10		EV4													
	Sentieri Urbani																				
	Zone di sosta, parcheggi																				
<p>Area in cui il progetto illuminotecnico deve prendere in considerazione i livelli di illuminamento orizzontale, verticale e semicilindrico. Preferibilmente devono essere utilizzate sorgenti con buona resa cromatica ed alta efficienza (Ra≥65 e η≥89lm/w).</p>																					

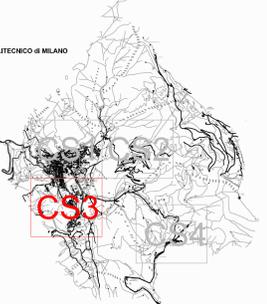


PIANO REGOLATORE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
ai sensi L.R. 17 / 00 s.m.i.



ELABORATI GRAFICI

COMUNE DI CARENNO - PROVINCIA DI LECCO



APPROVAZIONE:

POLITECNICO DI MILANO
Arch. Francesco Murano

COMUNE DI CARENNO

ELABORATO: STATO DI FATTO DELL' ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Classificazione degli ambiti stradali e individuazione della categoria illuminotecnica di riferimento (UNI 11248(ottobre2012), EN13201-2)

SINTESI DELLE REVISIONI			SCALA:
N°	DATA		1:1000
00	Agosto - 2012	emissione	DATA: Febbraio 2013
01	Febbraio - 2013	emissione	TAV: CS3