

CLASSIFICAZIONE DEGLI AMBITI STRADALI E INDIVIDUAZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFERIMENTO (UNI 11248 e EN13201-2)

| TIPO DI STRADA | | CAT. ILLUMINOTECNICHE DI RIFERIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|--------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---|----------------------|--------|---------------------|---|------|-----|-----|----|---|-----|----|---|-----|
|  | Strada locale extraurbana e urbana di quartiere | ME3b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ARMATURA STRADALE O APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA CON OTTICA STRADALE E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - SAP, HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_v (lm)</th> <th>Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,00</td> <td>0,4</td> <td>0,6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td>S1</td> </tr> </tbody> </table> | | | | L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | 1,00 | 0,4 | 0,6 | | | | 15 | | S1 |
| L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | 0,4 | 0,6 | | | | 15 | | S1 | | | | | | | | | | | | | |
|  | Strada locale urbana principale | CE3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA CON OTTICA STRADALE E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - SAP, HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_v (lm)</th> <th>Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td>0,4</td> <td>15</td> <td>5</td> <td>S1</td> </tr> </tbody> </table> | | | | L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | 15 | | 0,4 | 15 | 5 | S1 |
| L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 15 | | 0,4 | 15 | 5 | S1 | | | | | | | | | | | | | |
|  | Strada locale urbana secondaria | CE4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA CON OTTICA STRADALE E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - SAP, HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_v (lm)</th> <th>Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10</td> <td></td> <td>0,4</td> <td>15</td> <td>5</td> <td>S2</td> </tr> </tbody> </table> | | | | L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | 10 | | 0,4 | 15 | 5 | S2 |
| L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 | | 0,4 | 15 | 5 | S2 | | | | | | | | | | | | | |
|  | Strada pedonale | S2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>APPARECCHIO DA ARREDO URBANO SU PALO, MENSOLA O TESATA E LAMPADA CON ALTA RESA CROMATICA - HIT, LED - Ra265 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_v (lm)</th> <th>Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10</td> <td>3</td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td>EV5</td> </tr> </tbody> </table> | | | | L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | 10 | 3 | | 15 | | EV5 |
| L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 | 3 | | 15 | | EV5 | | | | | | | | | | | | | |
|  | Intersezioni con strade cat. ME3b | CE2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ARMATURA STRADALE SU PALO, MENSOLA O TESATA - SAP O LED - Ra260 η289lm/w</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>L (cd/m²)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>U₁ (Lcd)</th> <th>E (lm)</th> <th>E_{min} (lm)</th> <th>U₀ (Lcd)</th> <th>Ti (m)</th> <th>E_v (lm)</th> <th>Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>0,4</td> <td>10</td> <td></td> <td>EV4</td> </tr> </tbody> </table> | | | | L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | 20 | | 0,4 | 10 | | EV4 |
| L (cd/m²) | U ₀ (Lcd) | U ₁ (Lcd) | E (lm) | E _{min} (lm) | U ₀ (Lcd) | Ti (m) | E _v (lm) | Categoria illuminazione per via urbana (normalmente all.) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20 | | 0,4 | 10 | | EV4 | | | | | | | | | | | | | |
|  | Sentieri Urbani | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Zone di sosta, parcheggi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Area in cui il progetto illuminotecnico deve prendere in considerazione i livelli di illuminamento orizzontale, verticale e semicircolare. Preferibilmente devono essere utilizzate sorgenti con buona resa cromatica ed alta efficienza (Ra≥65 e η≥89lm/w).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

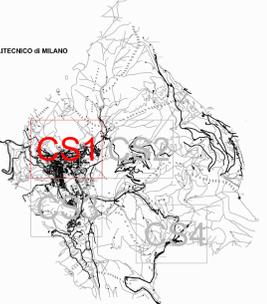


PIANO REGOLATORE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
ai sensi L.R. 17 / 00 s.m.i.



ELABORATI GRAFICI

COMUNE DI CARENNO - PROVINCIA DI LECCO



ELABORATO: STATO DI FATTO DELL' ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Classificazione degli ambiti stradali e individuazione della categoria illuminotecnica di riferimento (UNI 11248(ottobre2012), EN13201-2)

APPROVAZIONE:

POLITECNICO DI MILANO
Arch. Francesco Murano

COMUNE DI CARENNO

| SINTESI DELLE REVISIONI | | | SCALA: |
|-------------------------|-----------------|-----------|---------------------|
| N° | DATA | | 1:1000 |
| 00 | Agosto - 2012 | emissione | DATA: Febbraio 2013 |
| 01 | Febbraio - 2013 | emissione | TAV: CS1 |