

## **AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTAZIONE FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI**

Il Comune di Carenno, in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 30.11.2021

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttandole tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016;

Si dà atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

#### **Art. 1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

L'oggetto del presente avviso è l'individuare uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare fornire, installare, mantenere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici presso i 2 punti sul territorio comunale di cui si allega planimetria;

**Ogni ditta potrà proporre l'installazione su solo uno dei due punti, tuttavia verrà data precedenza alle offerte che prevedono l'installazione su entrambi i punti.**

#### **Art. 2 - IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare le "Aree dedicate", composte dall' Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio; il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura dovrà rispettare quanto previsto dalla L.134/2012 e s.m.i., e dal Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica;
- Richiedere le autorizzazioni amministrative necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Chiedere i contatori dedicati e intestarli a sé medesimo con relativo pagamento dell'utenza;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista; -
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi ed agli standard tecnologici del settore;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Carenno laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento; la concessione potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della L.241/1990 e s.m.i.
- di produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Carenno da tutti i rischi derivanti dall' installazione e dall' uso delle attrezzature installate, che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.

Al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;

Lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune di Carenno;

il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni

### **Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI CARENNO**

Il Comune di Carenno si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di anni proposto dall'operatore con un massimo di 12 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle aree indicate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal concessionario delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

### **Art. 4 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E CONDIZIONI PER LA CONCESSIONE DEL SUOLO PUBBLICO**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Essere dotati di 2 prese di cui una per ricarica veloce;
- Display di interfaccia con procedura guidata con il cliente
- Essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;

### **Art. 5 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

### **Art. 6 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nelle città già capoluogo di provincia;

**Dovrà essere versato il canone di occupazione suolo solo relativamente all'area destinata alla colonnina.**

### **Art. 7 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica e il Comune di Carenno verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata degli anni proposti dall'operatore con un massimo di 12 anni e la non esclusività del servizio. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando.

## **Art. 8 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

La manifestazione di interesse dovrà essere inviata solamente via pec all'indirizzo: [comune.carenno@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.carenno@pec.regione.lombardia.it)

**Il termine ultimo per presentare la manifestazione di interesse entro le ore 12,00 del giorno 28.01.22**

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine o con modalità diverse dalla PEC non verranno prese in considerazione. L'oggetto da indicare nella pec dovrà essere il seguente: "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PARTECIPARE ALLA SELEZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI" e dovrà contenere tutte le informazioni e la documentazione richieste come da modulo manifestazione di interesse allegato.

Non saranno ammesse le manifestazioni d'interesse:

- pervenute oltre il limite temporale sopra citato;
- presentate in una modalità diversa da quella indicata nel presente avviso;
- non sottoscritte.

Alla domanda dovranno essere allegato quanto indicato nel modulo "dichiarazione di interesse"

## **Art. 9 - MODALITÀ DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO**

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata all'operatore economico in possesso dei seguenti requisiti:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50 / 2016;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e di non è in stato di liquidazione;

## **Art. 10 - CRITERI DI VALUTAZIONE E SELEZIONE**

Le proposte degli operatori saranno soggette a valutazione secondo i seguenti criteri (MAX 100 punti) che sono di seguito riportati:

### **Quantità delle postazioni allestite (max 10 punti)**

Verranno assegnati massimo 10 punti secondo il seguente schema:

- n. 2 colonnine con due postazioni nei due siti individuati punti 10
- n. 1 colonnina con due postazioni nei due siti individuati punti 5
- n. 1 colonnina con due postazioni in uno dei due siti individuati punti 0

### **Provenienza dell'energia elettrica (max 20 punti)**

Provenienza dell'energia elettrica rinnovabili sulla totalità delle colonnine elettriche:  
Approvvigionamento delle fonti energetiche al 100% rinnovabili: 20 punti  
Approvvigionamento delle fonti energetiche al 50% rinnovabili: 10 punti  
Approvvigionamento delle fonti energetiche fossili/convenzionabili: 0 punti

### **Agevolazioni di tariffa per i residenti del Comune di Carenno (max 30 punti)**

Agevolazione tariffa residenti oltre il 15% della tariffa standard: 30 punti  
Agevolazione tariffa residenti fino al 15% della tariffa standard: 20 punti  
Agevolazione tariffa residenti fino al 5% della tariffa standard: 10 punti  
Nessuna agevolazione: 0 punti

### **Rete territoriale ( 20 punti)**

Sistema in rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale per una maggiore integrazione e incentivazione all'utilizzo da parte degli utenti

Si: 20 punti

No : 0 punti

### **Durata della convenzione ( 20 punti)**

Fino a 8 anni: 20 punti

Oltre 8 fino a 10 anni: 10 punti

Oltre 10 fino a 12 anni: 5 punti

L'Amministrazione procederà a stilare una graduatoria dei soggetti partecipanti alla manifestazione di interesse, che verrà altresì pubblicata sul portale online dell'Ente.

A parità di punteggio verrà scelta la domanda presentata prima al protocollo.

Si procederà con la stipula di un Protocollo d'intesa, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla succitata graduatoria.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

### **Art. 11 – ULTERIORI INFORMAZIONI.**

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea. Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse. L'Ente definirà nel contratto di concessione tutte le condizioni oneri ed obblighi delle parti applicando le disposizioni normative in materia di disciplina dell'attività contrattuale. Il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Mirko Alborghetti

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Reg. EU 679/2016 (GDPR), si precisa che il trattamento dei dati personali, è improntato secondo i principi di liceità, correttezza e trasparenza e vengono trattati per le esclusive finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura e saranno trattati solo per i fini connessi allo svolgimento della procedura stessa.

**Per informazioni e chiarimenti prega di contattare l'ufficio tecnico comunale nella persona del geom. Mirko Alborghetti al tel. 0341 610220 o via mail [tecnico@comune.carenno.lc.it](mailto:tecnico@comune.carenno.lc.it).**

Il responsabile dell'area lavori pubblici

geom. Frigerio Giancarlo

