



QUESTURA DI BERGAMO

UFFICIO DI GABINETTO

(e-mail: gab.quest.bg@pecps.poliziadistato.it)

Bergamo, 18 novembre 2021

Ordinanza nr. 1898
Catg. A4/2021/Gab.

OGGETTO: Competizione sportiva su strada denominata “FORUM 8 ACI MONZA RALLY 2021 – Campionato del Mondo Rally”, nelle giornate del 19-20 novembre 2021.

Sig. Vice Questore Marco CADEDDU	S E D E
Sig. Commissario Massimo SORA ^^^	S E D E
Sig. Dirigente Sezione Polizia Stradale ^^^	BERGAMO
Sig. Funzionario di turno	S E D E
Centro Operativo Telecomunicazioni ^^^	S E D E
Sigg. Comandanti Compagnie Carabinieri	BERGAMO CLUSONE ZOGNO
^^^	
Sig. Comandante Gruppo Guardia di Finanza	BERGAMO
Sig. Comandante Provinciale Vigili del Fuoco	BERGAMO
Sigg. Comandanti Polizie Locali	ADRARA S. MARTINO ADRARA SAN ROCCO ALGUA BERGAMO BLELLO CORNALBA COSTA SERINA COSTA VALLE IMAGNA GRONE NEMBRO SANT’OMOBONO TERME SELVINO TORRE DE’ BUSI VAL BREMBILLA
^^^	
Sigg. Sindaci Comuni	DALMINE TREVIOLO CURNO MOZZO VALBREMBO PALADINA ALME’ VILLA D’ALME’ SEDRINA

VAL BREMBILLA
UBIALE CLANEZZO
BERBENNO
SANT'OMOBONO TERME
ROTA IMAGNA
TORRE DE' BUSI
CAPRINO BERGAMASCO
CISANO BERGAMASCO
PONTIDA
PALAZZAGO
AMBIVERE
MAPELLO
BARZANA
ALMENNO S. BARTOLOMEO
ALMENNO SAN SALVATORE
TELGATE
GRUMELLO DEL MONTE
CASTELLI CALEPIO
CREDARO
VILLONGO
ADRARA SAN MARTINO
ADRARA SAN ROCCO
GRONE
BERZO SAN FERMO
VIGANO SAN MARTINO
BORGO DI TERZO
LUZZANA
ENTRATICO
TRSCORE BALNEARIO
CENATE SOPRA
CENATE SOTTO
SCANZOROSCIATE
NEMBRO
CORNALBA
SERINA
ALGUA
COSTA SERINA
BRACCA
ZOGNO
SEDRINA
SORISOLE
PONTERANICA
BERGAMO

e, p.c.:

Sig. Prefetto
Sig. Vicario del Questore
Sig. Dirigente Compartimento Polizia Stradale
Questura
Sig. Comandante Provinciale Carabinieri
Sig. Dirigente Sezione Polizia Stradale

BERGAMO
S E D E
MILANO
MONZA BRIANZA - LECCO
BERGAMO
MONZA BRIANZA - LECCO

Fa seguito all'ordinanza n. 1884 del 15 novembre 2021.

PREMESSA

Nei giorni 19 e 20 novembre p.v., ad iniziativa della società ACI Rally Monza, si svolgerà il Campionato del Mondo Rally 2021, che interesserà le province di Bergamo, Monza Brianza, Milano e Lecco.

In entrambe le giornate le Prove Speciali verranno trasmesse con diretta RAI.

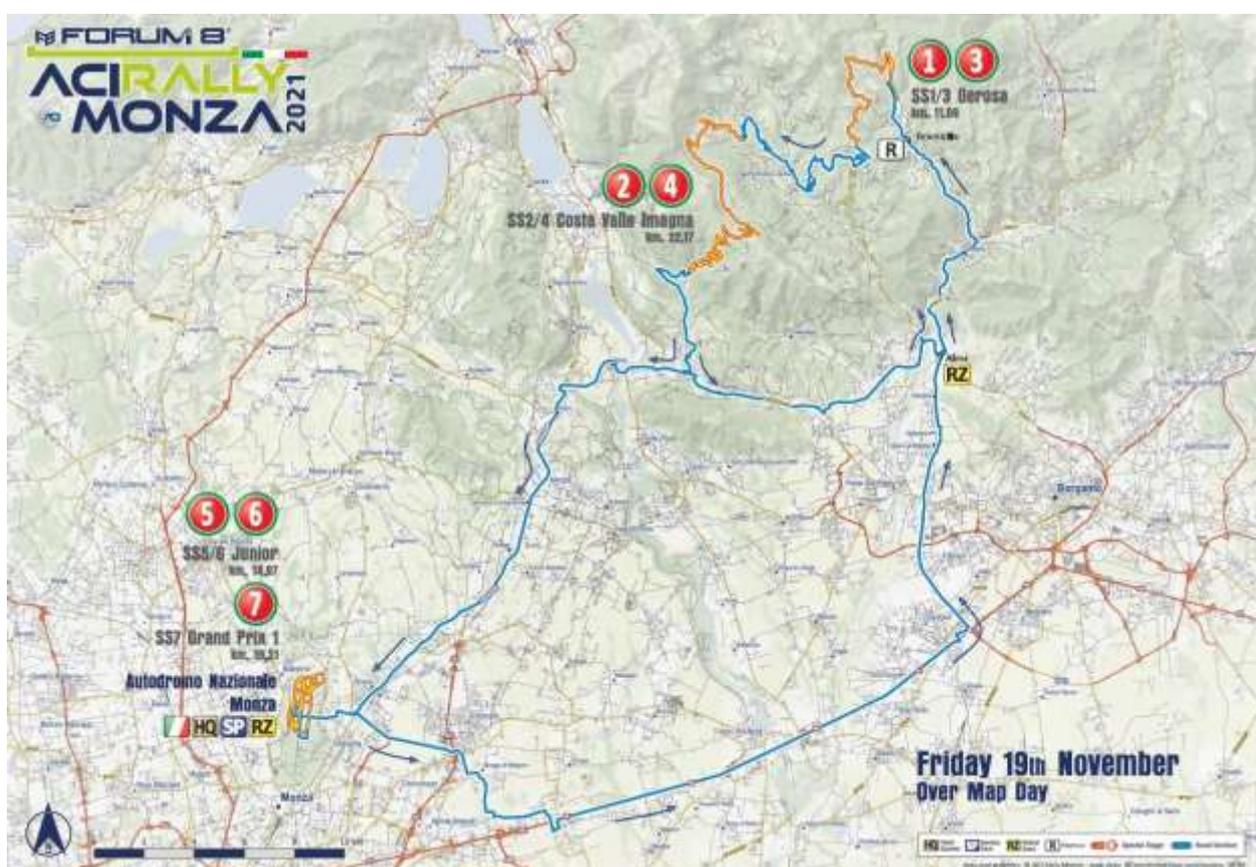
La manifestazione, alla quale parteciperanno 84 vetture, si svolgerà con la presenza di pubblico.

PROGRAMMA

Le due prove speciale di venerdì 19 novembre, da ripetersi per due volte, si svolgeranno nei tratti Val Brembilla - Blello di km 11,09 e S. Omobono -Torre De Busi di km 22,17 mentre le altre due di sabato 20 dicembre, da ripetersi anch'esse per due volte, si effettueranno nei tratti Adrara San Rocco – Grone di km 14,80 e Nembro – Cornalba di km 25,06.

Nello specifico le prove speciali percorreranno i seguenti tratti di strade provinciali e comunale chiuse al traffico, con velocità **superiore a 80 km/h**.

VENERDÌ 19 NOVEMBRE 2021



Prove Speciali 1 – 3 “Gerosa 1 e Gerosa 2” di Km 11,090

Orari di svolgimento:

- ❖ P.S. 1 GEROSA 1 ore 07.31
- ❖ P.S. 3 GEROSA 2 ore 10.16

Sviluppo del percorso:

- **da:** SP 24 della Provincia di Bergamo, 1,5 Km dopo la Località Unizzi Chignolo, nel Comune di Val Brembilla
- **a:** località Madonna della Salute , nel Comune di Val Brembilla

Enti proprietari della strade percorse (distanze riferite allo sviluppo delle Prove Speciali)

- dal km 0,000 al km 4,750: SP 24 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Val Brembilla;
- dal km 4,750 al km 7,560: strada comunale del Comune di Val Brembilla;
- dal km 7,560 al km 7,620: strada comunale del Comune di Bello;
- dal km 7,620 al km 8,310: strada comunale del Comune di Val Brembilla;
- dal km 8,310 al km 10,140: SP 17 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Bello;
- dal km 10,140 al km 11,090: SP 17 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Val Brembilla.

Prove Speciali 2 – 4 “Costa Valle Imagna 1 e Costa Valle Imagna 2” di Km 22,170

Orari di svolgimento:

- ❖ P.S. 2 COSTA VALLE IMAGNA 1 **ore 08.16**
- ❖ P.S. 3 COSTA VALLE IMAGNA 2 **ore 11.01**

Sviluppo del percorso:

- **da:** località Terme nel Comune di Sant’Omobono Terme
- **a:** SP179 della Provincia di Bergamo, località Torre Dè Busi (Incrocio Via Matteotti/Via Torre/Via Roam)

Enti proprietari della strade percorse (*distanze riferite allo sviluppo delle Prove Speciali*)

- dal km 0,000 al km 0,050: strada comunale del Comune di Sant’Omobono Terme;
- dal km 0,050 al km 6,110: SP 22 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Sant’Omobono Terme;
- dal km 6,110 al km 11,080: SP 22 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Costa Valle Imagna;
- dal km 11,080 al km 11,320: SP 22 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Roncola;
- dal km 11,320 al km 11,540: SP 22 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Costa Valle Imagna;
- dal km 10,140 al km 11,090: SP 179 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Torre Dè Busi.

SABATO 20 NOVEMBRE 2021



Prove Speciali 8 – 10 “San Fermo 1 e San fermo 2” di Km 14,800

Orari di svolgimento:

- ❖ P.S. 8 SAN FERMO 1 **ore 07.38**
- ❖ P.S. 10 SAN FERMO 2 **ore 11.08**

Sviluppo del percorso:

- **da:** SP 79 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Adrara San Rocco
- **a:** SP 79 nel Comune di Grone

Enti proprietari della strade percorse (*distanze riferite allo sviluppo delle Prove Speciali*)

- dal km 0,000 al km 5,940: SP 79 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Adrara San Rocco
- dal km 5,940 al km 8,000: SP 79 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Adrara San Martino
- dal km 8,000 al km 14,800: SP 79 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Grone

Prove Speciali 9 – 11 “Selvino 1 e Selvino 2” di Km 25,060

Orari di svolgimento:

- ❖ P.S. 9 SELVINO 1 **ore 08.38**
- ❖ P.S. 11 SELVINO 2 **ore 12.08**

Sviluppo del percorso:

- **da:** Sp 36 della Provincia di Bergamo, località San Vito nel Comune di Nembro
- **a:** località Ola, nel Comune di Cornalba

Enti proprietari della strade percorse (*distanze riferite allo sviluppo delle Prove Speciali*)

- dal km 0,000 al km 5,490: SP 36 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Nembro
- dal km 5,490 al km 6,950: SP 36 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Selvino
- dal km 6,950 al km 8,400: strada comunale del Comune di Selvino
- dal km 8,400 al km 9,180: strada comunale del Comune di Nembro
- dal km 9,180 al km 9,420: strada comunale del Comune di Algua
- dal km 9,420 al km 10,270: strada comunale del Comune di Zogno
- dal km 10,270 al km 10,400: strada comunale del Comune di Algua
- dal km 10,400 al km 10,680: strada comunale del Comune di Zogno
- dal km 10,680 al km 14,980: strada comunale del Comune di Algua
- dal km 14,980 al km 15,890: SP 28 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Algua
- dal km 15,890 al km 16,860: SP 28 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Costa Serina
- dal km 16,680 al km 20,890: strade comunali del Comune di Costa Serina
- dal km 20,890 al km 23,710: strade comunali del Comune di Costa Serina
- dal km 23,710 al km 24,560: SP 31 della Provincia di Bergamo, nel Comune di Cornalba
- dal km 24,560 al km 25,060: strade comunali del Comune di Cornalba

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Come anticipato in premessa, quest'anno la manifestazione sarà aperta al pubblico.

La presenza degli spettatori richiede, pertanto, una particolare attenzione sotto il profilo dell'ordine e sicurezza, considerato che, secondo gli organizzatori, l'affluenza sarà massiccia, proveniente molti spettatori anche dall'estero.

Gli organizzatori del Rally hanno individuato nr. **11 aree** per la dislocazione del pubblico lungo le 4 Prove Ppeciali, di cui nr. **1** nella Prova Speciale di Gerosa, nr. **3** in quella di Costa Valle Imagna, nr. **1** in quella di San Fermo e nr. **6** nella Prova Speciale del Selvino.

L'ampiezza delle aree (in mq), la loro capienza massima e la progressiva chilometrica sono elencate **nell'allegata tabella**

Come previsto, **nell'allegato Piano di Sicurezza**, i commissari di gara dovranno controllare che gli spettatori in ogni prova speciali accedano alle aree loro riservate attraverso un percorso facilmente gestibile. Il movimento e la posizione degli spettatori dovranno essere controllati permanentemente per tutta la durata delle Prove Speciali.

Le zone riservate agli spettatori saranno segnalate con bandelle, fasce o altre delimitazioni facilmente identificabili.

Speciale attenzione dovrà essere posta per un facile controllo delle aree, soprattutto nelle zone ove sia previsto un elevato afflusso di spettatori. La parte dell'area riservata agli spettatori, adiacente al percorso, sarà chiaramente definita e delimitata con **bandella GIALLA**

Il pubblico dovrà essere sistemato dietro tale linea di definizione e vi dovrà rimanere durante lo svolgimento della Prova Speciale.

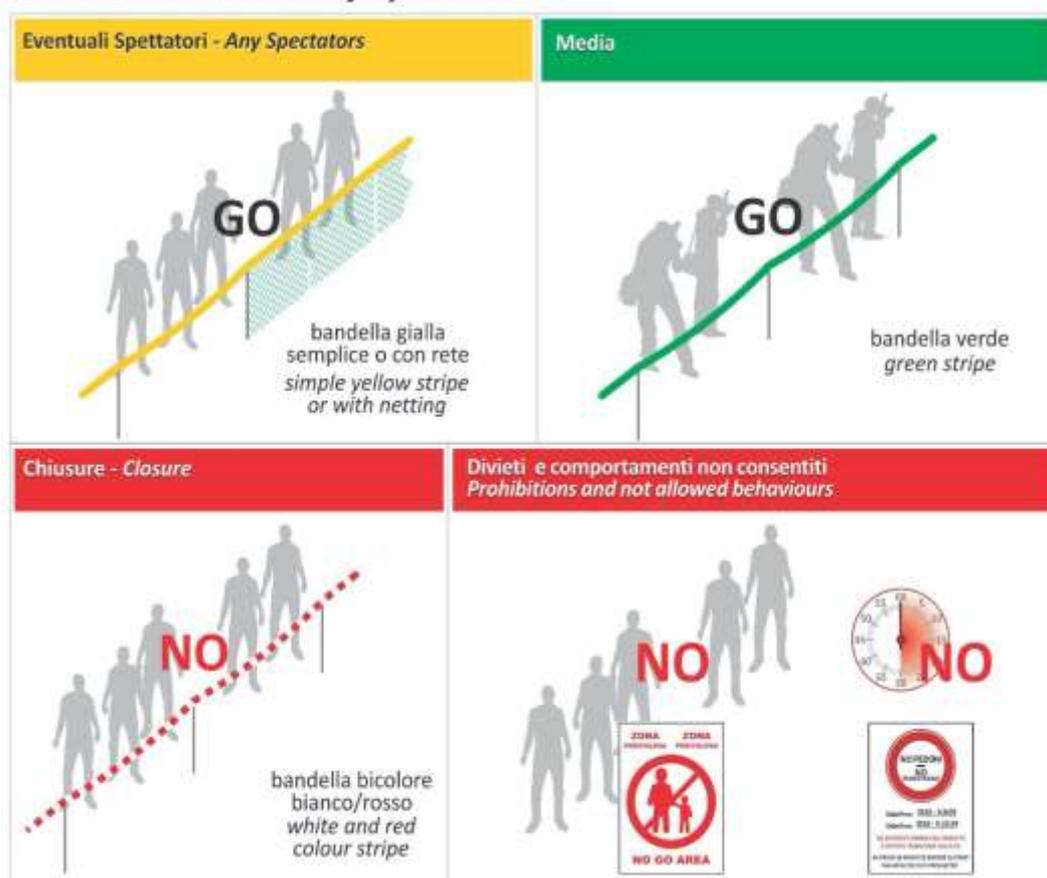
Tutte le aree non allestite per gli spettatori sono da considerare **AREE VIETATE**.

Più dettagliatamente, le zone sono da considerare particolarmente pericolose:

- 1) le zone di atterraggio dopo i salti,
- 2) i ponti o le parti di strada chiuse fra muretti o barriere fisse;
- 3) gli esterni di curva
- 4) le parti di strada particolarmente scivolose;
- 5) le zone di rallentamento e di arresto fra Fine Prova Speciale e Controllo Stop.

Queste zone saranno identificate da cartelli con indicato il **DIVIETO DI ACCESSO ai pedoni e la scritta ZONA PERICOLOSA – NO GO AREA**.

Indicazioni sicurezza - Safety indications



I Commissari di Percorso incaricati dell'ordine durante il rally dovranno controllare che nessuno acceda o stazioni nelle zone segnalate come **ZONA PERICOLOSA – NO GO AREA** o nelle zone destinate a particolari operazioni.

Nel piano di sicurezza – Road book di servizio di ogni Prova Speciale saranno descritti gli allestimenti preparati per le zone riservate a particolari operazioni e per le zone ritenute pericolose.

Dove l'attraversamento della Prova Speciale fosse inevitabile per accedere ad aree riservate a particolari operazioni sarà organizzato un attraversamento perpendicolare alle sede stradale, permanentemente presidiato da almeno di Commissari posizionati ai due estremi di detto attraversamento r incaricati di regolamentare il passaggio in condizioni di massima sicurezza.

Tutte le persone senza incarichi specifici dovranno essere tenute lontano dalle zone di Inizio e Fine Prova Speciale.

I commissari di percorso saranno responsabili delle gestione del tratto di strada assegnata, per l'attività agonistica ma anche e soprattutto per gli aspetti di sicurezza sia delle vetture che di quanto è a latere del percorso. Gran parte di essi sono dotati di una qualifica di specializzazione aggiuntiva imperniata sulla gestione del pubblico, non solo di quelli attesi nelle aree predisposte, ma anche lungo il percorso per coloro che accidentalmente, ad esempio attraverso il bosco potrebbero presentarsi a sorpresa e generare un rischio.

Oltre ai commissari di percorso, saranno presenti, come riportato nella tabella sottostante, anche gli addetti alla Sicurezza ASC e Steward.

Zona N°	Prova Speciale	Superf. [mq]	Capienza	N° Commissari Percorso Prova Speciale	N° Commissari Percorso singola Area	N° Sicurezza (N° ASC)
1	PS 1/3 GEROSA	3050	3050	119	22	3 (2)
2	PS 2/4 Costa Valle Imagna	2304	2304	240	22	3 (2)
3	PS 2/4 Costa Valle Imagna	650	650		21	3 (2)
4	PS 2/4 Costa Valle Imagna	3990	3990		13	2 (2)
		Tot Ven	9994	359		
5	PS 8/10 San Fermo	3300	3300	158	25	3 (2)
6	PS 9/11 Selvino	2850	2850	259	6	1 (1)
7	PS 9/11 Selvino	3040	3040		23	6 (4)
8	PS 9/11 Selvino	1300	1300		11	2 (1)
9	PS 9/11 Selvino	1600	1600		19	3 (3)
10	PS 9/11 Selvino	2358	2358		11	3 (2)
11	PS 9/11 Selvino	830	830		12	3 (2)
		Tot SAB	15278	417		
		TOTALE	25272			

A supporto sono state altresì predisposte dagli organizzatore le seguenti infrastrutture:

Rete Radio Gara, network composto da terminali radio in dotazione al personale, operano su una frequenza che è dedicata all'attività gara per ciascuna prova speciale in singolo, a copertura di tutto il personale che opera sul tratto cronometrato e in diretta con la sala di Direzione di Gara.

Rete Radio Sicurezza Spettatori, network, composto da terminali radio in dotazione al personale, operano su frequenza che è dedicata all'attività di gestione delle sole aree pubblico per ciascuna prova

speciale in singolo, a copertura del personale che opera sulle aree, anch'esse in diretta con la sala di Direzione Gara.

Sono così dislocate:

Zona N°	Prova Speciale	N° Apparatì radio complessivo RADIO GARA a prova	N° Postazione rete RADIO GARA singola Area	N° Apparatì radio complessivo RADIO SICUREZZA a prova	N° Postazione rete RADIO Sicurezza singola Area
1	PS 1/3 GEROSA	43	5	13	4
2	PS 2/4 Costa Valle Imagna	84	6	37	5
3	PS 2/4 Costa Valle Imagna		5		4
4	PS 2/4 Costa Valle Imagna		4		4
		127		50	
5	PS 8/10 San Fermo	60	4	33	4
6	PS 9/11 Selvino	95	2	38	2
7	PS 9/11 Selvino		6		6
8	PS 9/11 Selvino		2		3
9	PS 9/11 Selvino		5		5
10	PS 9/11 Selvino		3		4
11	PS 9/11 Selvino	4	4	3	
		155		71	

Nelle aree gli addetti alla sicurezza dedicati provvederanno alla conta degli spettatori agli ingressi con contatore digitale. In ogni caso sarà comunque fatta comunque una valutazione visiva dell'affollamento e saranno valutate eventuali azioni contenitive oltre che informative, sia da parte degli addetti alla sicurezza che da parte del personale preposto alla gestione del pubblico in prova speciale (Commissari di Percorso e Convoglio).

Convoglio di sicurezza

Prima dell'inizio di ogni Prova Speciale, la sicurezza di spettatori e concorrenti sul percorso sarà assicurata dagli equipaggi di 12 autovetture che transiteranno secondo il seguente ordine (*sono indicati anche i minuti di anticipo rispetto alla partenza della prima autovettura in gara*):

- 120 minuti: **vettura Tricolore** (conferma della chiusura della strada)
- 100 minuti: vettura di controllo sistema GPS monitoraggio concorrenti (SAS)
- 90 minuti: **vettura Safety car 4**
- 50 minuti: **vettura per i ripristini** (con equipaggiamenti per il ripristino degli allestimenti di sicurezza), van CP e addetti Security supplementari
- 45 minuti: **vettura Safety car 3**
- 40 minuti: vetture di Commissari Sportivi o Delegati FIA
- 35 minuti: **vettura Safety car 2**
- 30 minuti: **vettura Safety car 1** (con CSO a bordo)
- 25 minuti: vettura del Delegato FIA per la sicurezza
- 20 minuti: vettura 00
- 10 minuti: vettura 0
- 0 minuti: **vettura del primo concorrente**

Le vetture Safety saranno equipaggiate con lampeggianti sul tetto ed altoparlanti, per dare istruzioni e avvertenze. Saranno connesse alla rete di comunicazione interna della Prove Speciali, connesse con la Direzione Gara.

La vettura Safety car 1 con a bordo l'incaricato della sicurezza percorrerà il percorso delle prove speciali con i lampeggianti accesi, come ultimo avvertimento. L'equipaggio della Safety car 1 confermerà alla direzione della gara l'agibilità delle prove speciali.

Il ruolo della Vettura OO e della Vettura 0, munite di lampeggianti accesi, è quello di assicurarsi che la strada sia pronta per il transito della prova. L'equipaggio comunicherà tramite radio WHF eventuali problemi sul percorso attraverso una connessione diretta con la Direzione gara.

A cura degli organizzatori, lungo tutto il percorso, saranno dislocati mezzi di soccorso ed autoambulanze con la presenza di medici rianimatori e paramedici anestesisti.

Sono stati, inoltre, allertati gli ospedali del territorio in relazione a possibili emergenze ed è stato autorizzato l'utilizzo da parte dell'elicottero di soccorso, in caso di necessità, dell'elibase presso l'ospedale "Papa Giovanni XXIII" di questo capoluogo.

Di seguito i piani sanitari:

Prove Speciali 1/3 Gerosa

3 CMR (centro mobile di rianimazione) con medico rianimatore e infermiere + 1 CMR Jolly con medico rianimatore e infermiere.

Prove Speciali 2/4 Valle Imagna

5 CMR (centro mobile di rianimazione) con medico rianimatore e infermiere + 1 CMR Jolly con medico rianimatore e infermiere.

Prove Speciali 8/10 San Fermo

4 CMR (centro mobile di rianimazione) con medico rianimatore e infermiere + 1 CMR Jolly con medico rianimatore e infermiere.

Prove Speciali 9/11 Selvino

6 CMR (centro mobile di rianimazione) con medico rianimatore e infermiere + 1 CMR Jolly con medico rianimatore e infermiere.

Le operazioni di primo intervento e di soccorso saranno disposte dalla Direzione gara, ubicata a Monza – Autodromo Nazionale Monza.

In caso d'incidente il coordinamento delle operazioni di soccorso spetterà alla Direzione gara, in cooperazione con le Autorità competenti presenti in Direzione gara o sulla scena dell'incidente.

Presso l'autodromo di Monza sarà installata una Sala Operativa Sicurezza e Controllo (cabina di regia) costantemente attiva per tutta la durata delle prove speciali che sarà in collegamento con la C.O.T. della Questura e ove sarà presente nelle giornate del 19 e 20 novembre 2021, personale in servizio presso la Sezione Polizia Stradale di Monza (**Vice Ispettore Marco Casiraghi, reperibile all'utenza telefonica 392/7909166**).

Le autovetture effettueranno rifornimento presso:

- area dedicata in parcheggio struttura commerciale SS470 dir di Villa D'Almè, nella giornata di venerdì 19 novembre p.v.;
- area di servizio EKOMOBIL SS 470 circonvallazione delle Valli, nella giornata di sabato 20 novembre p.v.

PROVVEDIMENTI VIABILISTICI

Alla manifestazione è prevista la partecipazione di 84 autovetture che durante le marce di trasferimento sono tenute a rispettare tutte le norme del Codice della Strada.

I tratti di viabilità ordinaria e autostradale A4, durante il trasferimento dall'Autodromo di Monza fino alla partenza della prima prova speciale, dall'arrivo alla partenza della seconda prova speciale, il trasferimento per il secondo giro ed il rientro a Monza a fine competizione, saranno vigilati da pattuglie della Polizia Stradale e da equipaggi dell'organizzazione.

I tratti di strada impegnati dalle Prove Speciali della competizione motoristica saranno chiusi totalmente alla circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia, secondo gli orari indicati dall'Organizzatore, ai fini della tutela degli altri utenti della strada e degli stessi concorrenti, indicativamente dalle ore 05.00 fino alle ore 14.00 e ore 15.00 a seconda delle giornate di riferimento.

Pertanto, ritenuto opportuno, per motivi di esigenze di viabilità e di pubblica incolumità, chiudere al traffico ordinario le strade interessate dalle prove speciali, la Provincia e il Prefetto di Bergamo hanno adottato gli **allegati decreti** con cui è stata disposta la sospensione della circolazione stradale, in entrambi i sensi di marcia, nei tratti stradali interessati dalle prove speciali.

Tutte le strade secondarie e gli accessi di qualsiasi tipo che si immettono sul percorso di gara verranno chiusi con idonei sbarramenti e custoditi a cura del comitato organizzatore.

SERVIZI DI ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA

Premesso quanto sopra al fine di prevenire turbative per l'ordine e la sicurezza pubblica, visto il verbale di ricognizione e collaudo dei tratti di strade provinciali e comunali interessate dalla manifestazione sportiva agonistica del 3 novembre 2021, visto quanto disposto in sede di Riunione Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica del 9 novembre u.s. e quanto, altresì, concordato in sede riunione tecnica di coordinamento svoltasi in Questura il 17 novembre 2021 nonché di seguito agli esiti dei sopralluoghi effettuati da questo Ufficio unitamente a personale della Polizia Stradale e alla Società organizzatrice, si dispongono i seguenti servizi di ordine e sicurezza pubblica.

I servizi saranno diretti, in entrambe le giornate, **dal Vice Questore Marco CAEDDU, coadiuvato dal Commissario Massimo SORA e da un Ufficiale dell'Arma dei Carabinieri, con le modalità di seguito indicate.**

VENERDI' 19 NOVEMBRE 2021

PROVE SPECIALI 1 – 3 “GEROSA 1 E GEROSA 2”

Il dirigente del servizio di o.p. - in occasioni delle **prove speciali “1 - 3 Gerosa”** - sarà coadiuvato da un Ufficiale dell'Arma dei Carabinieri.

La forza a disposizione sarà dislocata come di seguito indicato:

<i>Prove speciali 1/3 Gerosa</i>	
a. Partenza	4 CC
b. Zona pubblico N° 1 - località Gerosa	4 PS
c. Berbenno bivio per Laxolo dopo fine prova	4 CC

Punti di particolare interesse per viabilità esterne alle prove speciali	
a. Dall'abitato di Unizzi Chignolo a scendere verso Val Brembilla	2 GDF
b. Solo per il secondo passaggio (ore 8:30) zona riordino Pala Expo di Val Brembilla	2 GDF

Totale forza a disposizione: **nr. 16**

- ✓ **8** militari dell'Arma dei Carabinieri;
- ✓ **4** dipendenti della Polizia di Stato.
- ✓ **4** militari della Guardia di Finanza

Concentramento **ore 5.30** presso ciascun punto sopra indicato.

PROVE SPECIALI 2 – 4 “COSTA VALLE IMGANA 1 E COSTA VALLE IMAGNA 2”

Il dirigente del servizio di o.p. - in occasioni delle **prove speciali “2 – 4 Valle Imagna”** - sarà coadiuvato dal Commissario Massimo SORA.

La forza a disposizione sarà dislocata come di seguito indicato:

<i>Prove speciali 2/4 Valle Imagna</i>	
a. Partenza	4 PS
b. Zona pubblico N° 2 alle Terme dove parte la Prova Speciale	4 PS
c. Zona pubblico N° 3 a Costa Val Imagna sul bivio per Valcava	2 CC + 2 PS
d. Zona pubblico N° 4	4 CC
e. Torre de Busi dopo il controllo stop	6 PS

Punti di particolare interesse per viabilità esterne alle prove speciali	
<i>Prove Speciali 2/4</i>	
a. Sant’Omobono tra bivio per Rota Imagna e zona Terme S. Omobono	6 CC

Totale forza a disposizione: **nr. 28**

- ✓ **12** militari dell’Arma dei Carabinieri;
- ✓ **16** dipendenti della Polizia di Stato;

Concentramento **ore 6.30** presso ciascun punto sopra indicato.

SABATO 20 NOVEMBRE 2021

PROVE SPECIALI 8 – 10 “SAN FERMO 1 E SAN FERMO 2”

Il dirigente del servizio di o.p. - in occasioni delle **prove speciali “8 – 10 San Fermo”** - sarà coadiuvato da un Ufficiale dell’Arma dei Carabinieri.

La forza a disposizione sarà dislocata come di seguito indicato:

<i>Prove speciali 8/10 San Fermo</i>	
a. Partenza	4 CC
b. Al culmine del colle in corrispondenza della zona N°5	2 PS + 2 GDF
c. Fine prova speciale a Grone dopo controllo STOP	2 CC + 2 GDF

Punti di particolare interesse per viabilità esterne alle prove speciali	
a. Piazza Adrara S. Rocco per chiusura strada	2 PS
b. Solo per il secondo passaggio (ore 9:30) zona riordino Adrara San Martino meglio due vetture a causa della strettoia	4 CC

Totale forza a disposizione: **nr. 18**

- ✓ **10** militari dell’Arma dei Carabinieri;
- ✓ **4** dipendenti della Polizia di Stato;
- ✓ **4** militari della Guardia di Finanza.

Concentramento **ore 5.30** presso ciascun punto sopra indicato.

PROVE SPECIALI 9 – 11 “SELVINO 1 E SELVINO 2”

Il dirigente del servizio di o.p. - in occasioni delle **prove speciali “9 - 11 Selvino”** - sarà coadiuvato dal Commissario Massimo SORA.

<i>Prove speciali 9/11 Selvino</i>	
a. Partenza	4 CC
b. Zona pubblico nr. 6	Steward
c. In corrispondenza della rotonda di ingresso al paese, Zona N°7	4 PS
d. In corrispondenza del bivio che sale verso Salmezza - palestra	6 PS
e. Sambusita bivio per Miragolo San Salvatore	2 PS
f. Provinciale SP28 bivio Rigosa- Sambusita (mulino di Rigosa), area pubblico N°8	2 PS
g. Ambriola area pubblico N°9 bivio per Tassone	2 CC
h. Sant’Erasmus di Trafficanti SP 31 area pubblico N°10	2 CC
i. Bivio SP30 -SP31 Chiesa della Forcella	4 PS
j. SP31 zona Cornalba bivio per Passoni, area N°11	2 CC
k. Al controllo Stop Passoni	4 PS

Punti di particolare interesse per viabilità esterne alle prove speciali	
a. Nembro rotonda per Selvino (Oratorio)	4 PS
b. Bagnella al bivio per Serina Via div. Julia	4 CC

Totale forza a disposizione: **nr. 40**

- ✓ **16** militari dell’Arma dei Carabinieri;
- ✓ **24** dipendenti della Polizia di Stato.

Concentramento **ore 6.30** presso ciascun punto sopra indicato.

SERVIZI POLIZIA STRADALE

I servizi di vigilanza stradale lungo i tratti interessati dai trasferimenti in viabilità ordinaria che si svolgeranno nelle giornate del 19 e 20 novembre 2021, saranno assicurati da pattuglie della Polizia Stradale come di seguito indicato e comunicato dal Compartimento della Polizia Stradale per la Lombardia, con nota n. 2210029553/220.18 dell’11 novembre 2021.

VENERDÌ 19 NOVEMBRE 2021

SEZIONE MONZA BRIANZA

1 pattuglia su arco 05.00/11.00:

Autodromo Monza – Casello Cavenago A/4
(tratto 0 Zero)

SEZIONE BERGAMO

1 pattuglia su arco 06.00/12.00:

Casello Cavenago A/4 fino Casello Dalmine A4

1 pattuglia su arco 6.00/12.00:

Casello Dalmine fino a Brembilla

1 pattuglia su arco 06.00/12.00 + 12.00/18.00:

Blello – Sant’Omobono

1 pattuglia su arco 06.00/12.00 + 12.00/18.00:

Torre de Busi – Almè

SEZIONE LECCO

1 pattuglia su arco 06.00/18.00

Torre de Busi/Autodromo Monza

SEZIONE MONZA BRIANZA

1 pattuglia su arco 05.00/11.00:

Autodromo Monza – Casello Cavenago A/4
(tratto 0 Zero)

SEZIONE BERGAMO

1 pattuglia su arco 06.00/12.00:

Casello Cavenago A/4 fino Casello Grumello del
Monte/ Bergamo/ Grumello A4

1 pattuglia su arco 6.00/12.00:

Casello Grumello del Monte fino ad Adrara San
Grone - Nembro

1 pattuglia su arco 6.00/12.00 + 12.00/18.00:

Cornalba – Casello A/4 Bergamo

1 pattuglia su arco 06.00/12.00:

Cornalba – Casello A/4 Dalmine

1 pattuglia su arco 12.00/18.00:

Casello A/4 Bergamo – Casello Grumello A/4 e
Casello A/4 Dalmine - Casello Cavenago A/4

1 pattuglia su arco 12.00/18.00:

SEZIONE MONZA BRIANZA

1 pattuglia su arco 12.00/18.00

Casello Cavenago A/4 - Autodromo

Sarà garantita Inoltre la presenza del Dirigente della Sezione di Bergamo e di un Ispettore.

---0---

Ritenuto che durante le marce di trasferimento, lungo i tratti di strada che saranno aperti al traffico, le autovetture sono tenute al rispetto di tutte le norme del Codice della Strada, le Compagnie Carabinieri in indirizzo ed i Comandanti delle Polizie Locali dei paesi interessati dal transito (riportati nelle allegate **Tabelle Stradario**), nell'ambito delle rispettive competenze territoriali, vorranno predisporre i servizi di osservazione e di competenza specifica, anche in occasione delle operazioni di rifornimento, al fine di segnalare eventuali irregolarità per l'applicazione delle previste penalità.

---0---

I sigg. Comandanti della Polizia Locale di Nembro- Selvino (Unione Sul Serio), Sant'Omobono Terme, Torre de' Busi, Grone e Val Brembilla, i cui territori saranno interessati dalle Prove Speciali, concorreranno nei servizi di viabilità, a mezzo di equipaggi dipendenti, come concordato in sede di riunione tecnica di coordinamento.

---0---

I sigg. Sindaci dei Comuni interessati dalle prove speciali, come concordato in sede di riunione tecnica coordinamento, vorranno porre a disposizione dell'organizzazione un'aliquota di volontari.

---0---

Al personale impiegato nei servizi di O.P., ricorrendone le condizioni, dovrà essere corrisposto il trattamento economico previsto dalle vigenti disposizioni.

I canali radio da utilizzare sono **RX 92– TX 42 in chiaro.**

Sigle radio assegnate:

- Vice Questore Marco CAEDDU Treviglio 1 (Tel. 389/9192933)
- Commissario Massimo SORA Udine Torino 1 (Tel. 366/1892720)
- Ufficiale Arma dei Carabinieri Arma 1
- Sala Operativa HOTEL ERBA 46 (Tel. 035/276556)

Di ogni emergenza voglia darsi immediata notizia a questo Ufficio Gabinetto.

“Firmato originale agli atti”

IL QUESTORE
Maurizio AURIEMMA

Si allegano:

- Piano di sicurezza
- Tabella aree per pubblico
- Tabelle Stradale delle Prove Speciali
- Tabella Stradario spostamenti in provincia
- Decreti della Prefettura e della Provincia di Bergamo.

