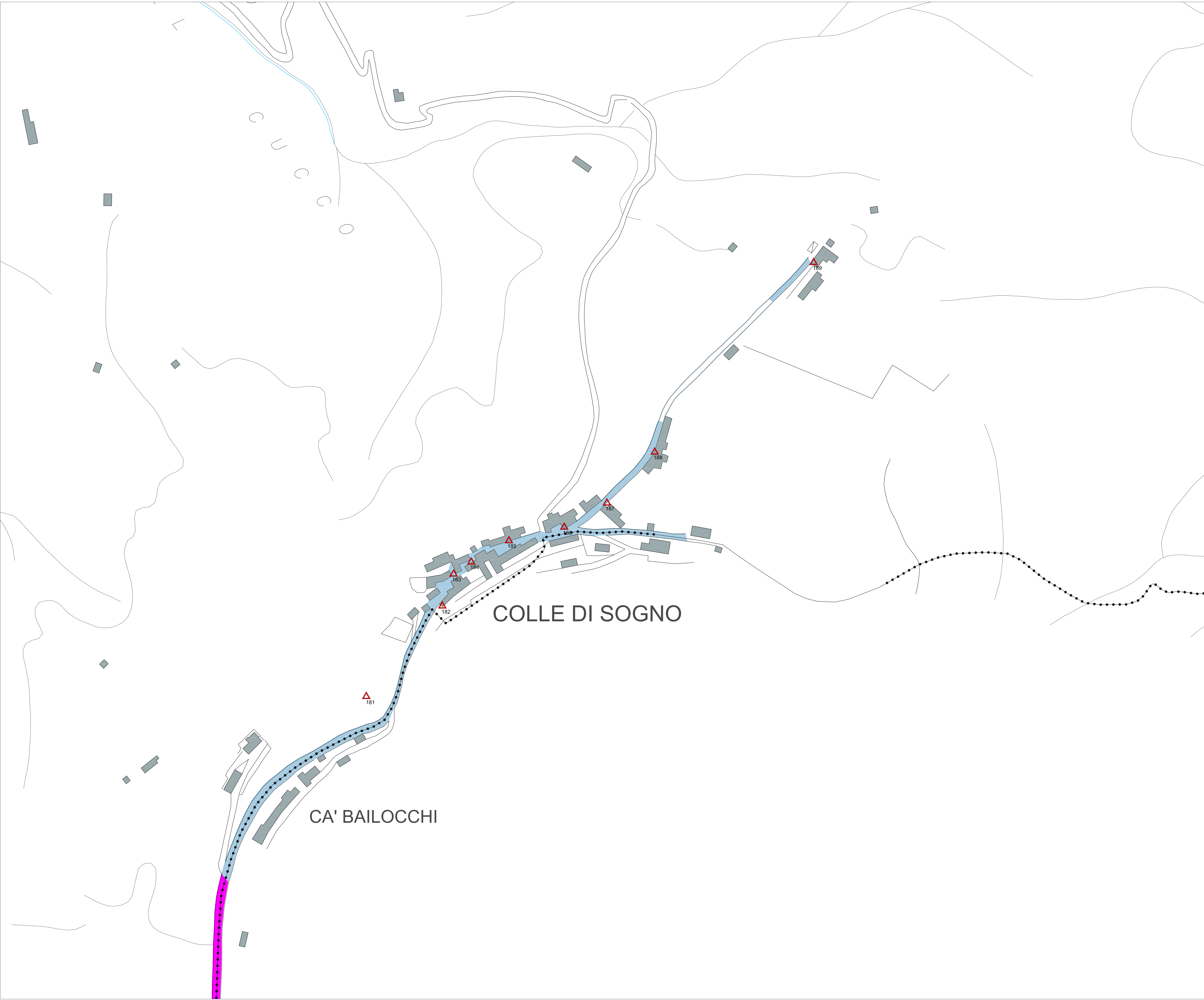




CLASSIFICAZIONE DELLE CRITICITA' DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA INSTALLATI SUL TERRITORIO COMUNALE

LIVELLI DI LUMINANZA E ILLUMINAMENTO

- Strade con livelli di luminanza o illuminamento inferiori rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente (EN 13201-2) in cui sono installati apparecchi di illuminazione con sorgente a vapori di sodio ad alta pressione, alogenuri metallici, fluorescenti o LED
- Strade con livelli di luminanza o illuminamento inferiori rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente (EN 13201-2) in cui sono installati apparecchi di illuminazione con sorgente a vapori di mercurio ad alta pressione non conformi a quanto previsto dalla legge regionale 17/2000
- Strade in cui i livelli di luminanza potrebbero anche essere ridotti rispetto allo stato di fatto. Devono essere rispettati i livelli di uniformità e di limitazione dell'abbagliamento indicato dalla normativa vigente (EN 13201-2)
- Strade, prevalentemente rurali, in cui non risultano installati apparecchi di illuminazione

APPARECCHI INSTALLATI

- Apparecchi di illuminazione che emette intensità luminose maggiori di 0,49 cd/klm per angoli gamma di 90° ed oltre. Non conformi o non installati in modo conforme alla l.r. 17/2000.
- Sostegni (Palo o sbraccio) in cattive condizioni

PREVISIONI DI INTERVENTO

- Strade o tratti di strade per cui è prevista una prossima o futura realizzazione di nuovo impianto di illuminazione



COMUNE DI CARENNO

PIANO REGOLATORE
ILLUMINAZIONE PUBBLICA
ai sensi L.R. 17 / 00 s.m.l.

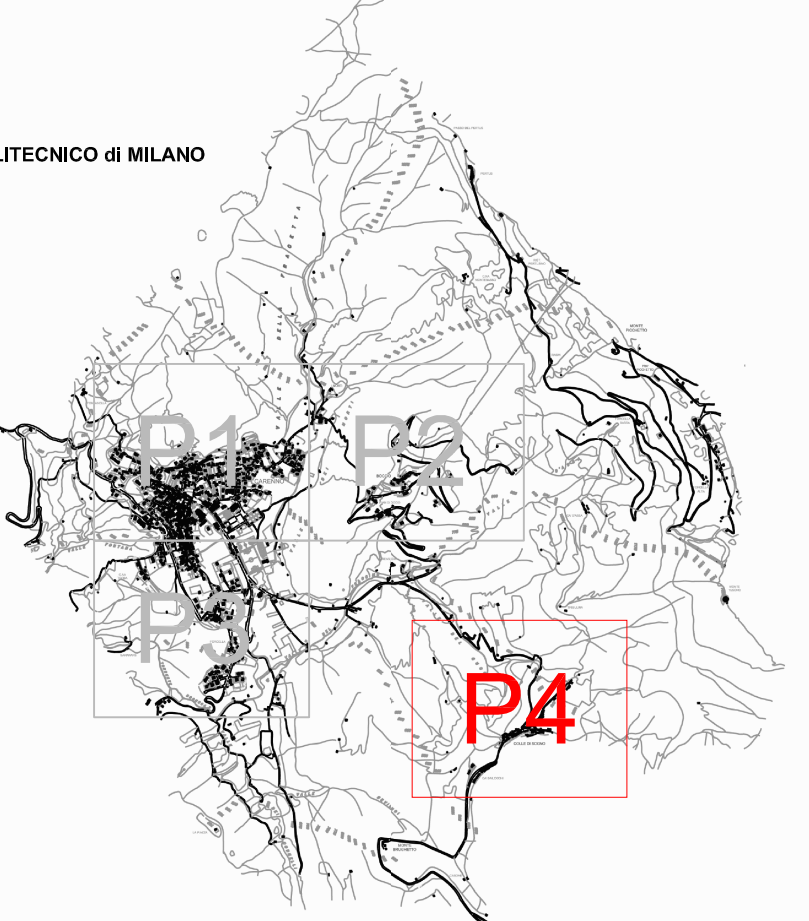


POLITECNICO DI MILANO

ELABORATI GRAFICI

COMUNE DI CARENNO - PROVINCIA DI LECCO

POLITECNICO DI MILANO



APPROVAZIONE:

POLITECNICO DI MILANO
Arch. Francesco Murano

COMUNE DI CARENNO

ELABORATO: STATO DI FATTO DELL' ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Classificazione degli ambienti stradali e individuazione della categoria illuminotecnica di riferimento (UNI 11248)(ottobre2012), EN13201-2)

SINTESI DELLE REVISIONI		
N°	DATA	
00	Agosto - 2012	emissione
01	Febbraio - 2013	emissione

SCALA: 1:1000

DATA: Febbraio 2013

TAV. P4